

**PANNONIA 400 ENDURANCE**  
**Saturday 4<sup>th</sup> of July 2026**  
**Pannoniaring / HU**

**Vespa – Lambretta**  
**400 Laps Team Endurance Race**

**info@vesparacingaustria**  
**www.vesparacingaustria.at**



**powered by PARMAKIT**

**Anmeldung an info@vesparacingaustria.at**

Die Startgebühr in Höhe von EUR 450 pro Rennteam ist binnen 7 Tagen nach Nennung auf folgendes Konto zu überweisen:

**Vespa Racing Austria – Scooter & Minibike MSC**  
**Sparkasse Felixdorf:**  
**IBAN: AT80 2026 7021 0118 8858**  
**BIC/SWIFT: WINSATWNXXX**

**!!! Bei Nennung und Überweisung bis zum 30.April 2026 beträgt das Nenngeld €350 !!!**

Anmeldungen werden nach Eingang der Startgebühr (an die angegebene E-Mail Adresse des Teamchefs) schriftlich bestätigt.

Bis zur verbindlichen Fahrerbesprechung am Freitag, 3.Juli 2026 um 20:30 ist von jedem Teammitglied ein amtlicher Lichtbildausweis vorzulegen, der Haftungsausschluß zu unterfertigen und die AMF Racecard bzw. die Polizze einer privaten Motorsport Versicherung vorzulegen.

**Zeitlicher Ablauf:**

**Freitagstraining:** Für das Training am Freitag ist beim Betreiber der Bahn ein Ticket zu lösen.

**Anmeldung und Technische Abnahme:** Freitag, 03.07.2026 - 16:00 - 20:00 Uhr.

**TEAMCHEFBESPRECHUNG:** Freitag, 03.07.2026 ab 20:00 Uhr vor Ort.

**Fahrerbesprechung:** Freitag, 03.07.2026 – 20:30

**Verlosung der Startplätze:** Im Anschluss an die Fahrerbesprechung.

**Warm-Up:** Samstag, 04.07.2026 - 08:30 - 09:30 Uhr

**Startaufstellung:** Samstag, 04.07.2026 - 09:45 Uhr

**Start:** Samstag, 04.07.2026 - 10:00

**Ende:** Samstag, 04.07.2026 - nach Erreichen von 400 Runden, spätestens aber 17:00

**Podium:** Samstag, 04.07.2026 - 18:00

## **Team:**

Ein Team besteht aus einem Teamchef, einem Fahrzeug und mindestens 3 maximal 6 Fahrern. Die Korrespondenz und Kommunikation zwischen dem Team und dem Veranstalter bzw. der Rennleitung erfolgt ausschließlich über den Teamchef. Die Teilnahme an der Teamchef Besprechung am Freitag den 03.07.2026 20:00 ist verpflichtend.

## **Transponder:**

Jedes Team benötigt einen MYLAPS kompatiblen Transponder. Die Transponder Nummer ist bereits im Zuge der Anmeldung bekannt zu geben. Ein Leihtransponder kann bei der Anmeldung vor der technischen Abnahme für €25 gemietet werden.

## **Versicherung:**

Jeder Fahrer hat bei der Anmeldung eine gültige AMF RaceCard, eine gültige AMF Lizenz oder die Polizza einer privaten Motorsport Versicherung vorzuweisen.

## **Boxengasse:**

Jedem Team wird vom Veranstalter ein Platz im Bereich der Strecken Ein- und Ausfahrt von 3m Breite und max. 6m Tiefe zugewiesen. Spezielle Wünsche bezüglich der Einteilung im Fahrerlager sind dem Veranstalter unbedingt im Vorfeld der Veranstaltung bekannt zu geben. Das Rennfahrzeug ist auf einer geeigneten saugfähigen Matte abzustellen. Ein funktionsfähiger Feuerlöscher ist ebenfalls verpflichtend.

## **Fahrerwechsel Zone und Tankgasse:**

Der Fahrerwechsel und die Betankung des Rennfahrzeugs findet in dem dafür vorgesehenen Bereich statt. Auch hier haben die Teams für eine saugfähige Matte zu sorgen. In diesem Bereich wird das Rennfahrzeug ausnahmslos mit abgestelltem Motor geschoben! In diesem Bereich sind sämtliche Reparaturarbeiten untersagt und es herrscht striktes RAUCHVERBOT!

## **Rennablauf:**

Das Rennen wird um 10:00 im „Le Mans“ Stil gestartet und dauert, bis das erste Team 400 Runden erreicht hat, oder bis längstens 17:00.

## **Startaufstellung:**

Die Startposition wird den Teams am Freitag den 03.07.2026 im Anschluss an die Fahrerbesprechung, die um 20:30 stattfindet zugewiesen.

## **Stintlänge:**

Die maximale Stintlänge eines Fahrers beträgt 60 Minuten + 5 Minuten Toleranzzeit.. Fahrerwechsel können in der Tankgasse oder in der Boxengasse durchgeführt werden.

## **Rennabbruch:**

Sollte das Rennen auf Grund eines Unfalles oder extremer Wetterbedingungen unterbrochen werden müssen, so wird das mit roten Flaggen / LED Anzeigen angezeigt. Ab sofort gilt strenges Überholverbot und alle Fahrer bewegen sich in den Streckenbereich VOR der Start/Ziel Linie. Dort werden die Rennfahrzeuge an der Mauer die sich linker Hand der Strecke befindet abgestellt. Ein Fahrerwechsel, das Nachtanken und etwaige Reparaturen sind zu diesem Zeitpunkt untersagt. Der Restart des Rennens erfolgt fliegend, nach einer Runde hinter einem „Pace Car“ Roller. Während dieser Runde hinter dem „Pace Car“ Roller ist das Überholen strengstens verboten.

## **Fahrerausstattung:**

Integralhelm mit Visier oder MX-Brille sowie Lederkombi, Lederhandschuhe und Stiefel sind für jeden Fahrer verpflichtend.

## **Fahrerregeln:**

- Der Fahrer muss sich gemäß der STVO in fahrtauglichen Zustand befinden.
- Fahrer die von der Strecke abkommen, müssen dort wieder auf die Strecke einfahren, wo sie die Strecke verlassen hatten.
- Fahrer die auf der Strecke zum Halten kommen, müssen ihr Fahrzeug auf dem kürzesten Weg und mit größter Vorsicht neben der Strecke abstellen.
- Jedes Anhalten vor oder nach einer Kurve ist verboten
- Es ist verboten das Fahrzeug entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu bewegen; außer bei gegenteiliger Anweisung eines Streckenpostens.
- Der Fahrer kann grundsätzlich die Fahrbahn der Rennstrecke in ihrer gesamten Breite in Anspruch nehmen. Wenn sich jedoch dem Vorausfahrenden ein Fahrzeug nähert, das dauernd oder zeitweilig schneller ist, hat der Fahrer des vorausfahrenden Fahrzeuges sofort Platz zu machen. Er hat wenn notwendig die Ideallinie freizugeben.
- Der Fahrer hat sich, falls er an einem vorgesehenen Start nicht teilnehmen kann (technischer Defekt, Verletzung...) bei der Rennleitung abzumelden, damit dies bei der Startaufstellung berücksichtigt werden kann.

## **Protest:**

Die Protestgebühr beträgt €100.- und ist vom Teamchef beim Rennleiter mit einer schriftlichen Erklärung bis max. 30min nach dem Aushang der Ergebnisse einzubringen.

## **Rennklassen:**

### **Scooter GP:**

*Offene Klasse für Lambretta sowie Vespa Small- und Largframe Modelle mit einem maximalen Hubraum von 300ccm. Ansonsten gibt es keinerlei Einschränkungen bezüglich Motor, Vergaser und Chassis.*

### **Smallframe GT:**

*Old School Klasse für Vespa Smallframe Modelle. Es sind ausschließlich Grauguß Zylinder von Herstellern wie z.B. Polini, Parmakit, Pinasco, Malossi, VMC etc. zugelassen die im freien Handel erhältlich sind und den nachfolgenden Spezifikationen entsprechen:*

- **Maximaler Hubraum:** 142ccm
- **Maximale Bohrung:** 58mm
  - **Maximaler Hub:** 54mm
- **Maximale Vergasergröße:** 28mm
  - **Auspuff:**

*Es sind ausschließlich industriell gefertigte Auspuffanlagen aus Tiefzugblechteilen wie z.B. Polini, Proma und VMC Bananen sowie Resonanzauspuffanlagen wie z.B. VMC Tork. Aus gerollten Segmenten geschweißte Rennauspuffanlagen sind ausdrücklich verboten.*

### **Largeframe GT:**

*Old School Klasse für Vespa 125 - 150 Largframe Modelle. Es sind ausschließlich Grauguß Zylinder von Herstellern wie z.B. Polini, Parmakit, Pinasco, Malossi, VMC etc. zugelassen die im freien Handel erhältlich sind und den nachfolgenden Spezifikationen entsprechen:*

- **Maximaler Hubraum:** 177ccm
- **Maximale Bohrung:** 63mm
  - **Maximaler Hub:** 57mm
- **Vergaser:** SI (20/24/26) und PHBH (28/30)
  - **Auspuff:**

*Box Auspuff Anlagen sowie industriell gefertigte Auspuffanlagen aus Tiefzugblechteilen wie z.B. Polini oder Pinasco „Right Hand“. Aus gerollten Segmenten geschweißte Rennauspuffanlagen sind ausdrücklich verboten.*

## Teamname / Wunschstartnummer / Klasse

---

### Team Chef

<b>Vorname, Nachname:</b>		
<b>Strasse, Nr.:</b>		
<b>PLZ, Ort:</b>		
<b>Land:</b>		
<b>Telefonnummer Mobil:</b>		
<b>Email:</b>		
<b>Geburtsdatum:</b>		
<b>Transpondernummer:</b>		
Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrer 3
<b>Vorname, Nachname</b>		
<b>Geburtsdatum</b>		
<b>Telefonnummer</b>		
<b>E-mail</b>		
Fahrer 4	Fahrer 5	Fahrer 6
<b>Vorname, Nachname</b>		
<b>Geburtsdatum</b>		
<b>Telefonnummer</b>		
<b>E-mail</b>		